

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14613678**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/04/2026	26002866

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances majeures

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
01/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG, AVD)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D)

6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (AV, D, AVD, C, AR, G, AVG)

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR, AV)

6.1.6.a.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Élément endommagé, défectueux ou fissuré

6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
91 BBG 31 (F) 12/02/2007	30/06/2003	
Marque	Désignation commerciale	
NISSAN	KING-CAB	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JN1BPUD22U0083054	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
BPUD22T	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

**DEFAILLANCES MINEURES :**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
15/11/2018 : 133158km / 09/01/2020 : 136858km / 21/04/2021 : 139424km / 12/01/2022 : 140945km / 03/04/2024 : 149200km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
154004

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%	
Forces verticales	1056daN		821daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	313daN	322daN	228daN	272daN
Déséquilibre (<20%):	3%		17%	
Force de freinage (efficacité):	313daN	322daN	228daN	272daN
Taux d'efficacité global (=50%):	60%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

91 BBG 31

CT : 01/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : JN1BPUD22U0083054

N° d'imprimé : ZA14613678

S031Z123  
26002866  
XXXXXXX